

## **Ruta por el Manzanares , central eléctrica del Navallar, presa y puente del Grajal y fuente de la Pradera**

“Bueno, qué ocurre, ¿no vamos a organizar alguna otra salida por el campo?”. Algo así decía alguien al finalizar la última reunión del Club de Lectura y... dicho y hecho.

Ese domingo, 17 de febrero de 2008, decidimos recorrer otro tramo del río Manzanares a su paso por Colmenar Viejo.

A las 11 de la mañana partimos por el camino de la Retuerta, lo que sería la continuación de la calle Olovasio. Una vez pasada la vía del tren y la tubería del Canal de Isabel II, llegamos fácilmente junto al río. Antes de bajar al río, seguimos hacia la izquierda descendiendo hasta la central del Navallar.

### **SALTO DE AGUA Y CENTRAL HIDROELÉCTRICA DEL NAVALLAR.**

Inaugurada en 1900, fue la primera en suministrar energía hidroeléctrica a la capital, y junto con la presa del embalse de Santillana, la base para abastecer de energía eléctrica a Colmenar (se inaugura el alumbrado público en Colmenar el 7 de noviembre de 1901). Se abastece de un salto de agua de unos 100 metros alimentado por una tubería (inicialmente estaba formada por 4 tubos) de 8 Km de longitud cuyo origen está en la presa del embalse de Santillana. El “Plan Integral de Aprovechamiento del Recurso Hidroeléctrico” del Canal de Isabel II se inició en 1989 con la modernización de esta central, que en la actualidad sigue prestando servicio.

Su inauguración en 1900 supuso el abandono de los molinos y batanes que se encontraban a lo largo del cauce del río, ya que esta central permitió la instalación de molinos eléctricos que podían ser construidos lejos del río y más próximos a los núcleos de población.

Desde la Central del Navallar continuamos por un pequeño sendero, algo tortuoso, que sigue el cauce del río por su margen izquierdo. Recordábamos de otras ocasiones algunos pasos complicados en este tramo del camino, pero nos sorprende positivamente comprobar que el “Canal” ha acondicionado estos pasos con pasarelas de madera que los hacen más seguros.

Lo que no nos resulta tan positivo es comprobar la suciedad del agua de nuestro río. Recordamos que no hace muchos años podíamos bañarnos en estas aguas sin problemas.

Avanzando por este sendero, disfrutando del entorno, nos encontramos con la presa del Grajal, cuya historia está muy relacionada con los orígenes del abastecimiento eléctrico de Madrid y con la historia de la corrupción política de principios del siglo XX.

### **PRESA DEL GRAJAL**

Fue inaugurada el 19 de junio de 1908 por Alfonso XIII. Levantada sobre el río Manzanares, en el término municipal de Colmenar Viejo, forma parte de un conjunto de infraestructuras hidráulicas proyectadas por el marqués de Santillana, a través de la Sociedad Anónima Hidráulica Santillana.

Unos metros aguas abajo de la presa está el puente del Grajal, uno de los objetivos de nuestro paseo.

## PUENTE DEL GRAJAL

¿Romano, medieval? Con toda probabilidad fue romano en su día, pues parece claro que, al igual que el puente del Batán, formaban parte de vías romanas secundarias que unían la calzada romana de la Fuenfría con poblaciones del actual corredor del Henares.

Diferentes autores coinciden en que su fábrica no es romana. En el caso del Grajal, parece que es demasiado estrecho para ser romano. Hay constancia de grandes riadas en septiembre de 1680 que obligaron a reconstruir tanto este puente como el del Batán.

Junto a este puente se encuentra el de la actual carretera de Hoyo, que fue construido en 1895.

En esta zona observamos (aguas abajo del puente y en el margen derecho) aberturas de diversos filones de explotación de pórfido, material que se usaba para la elaboración de adoquines o para asfaltar carreteras. Por aquí transcurre el canal de Santillana coincidiendo con el sendero que hemos recorrido desde la central del Navallar y construido en 1900. La vegetación está formada por bosque de galería, donde destacan los sauces, y un poco más arriba, alejándonos del cauce del río, enebros y algunas encinas.

Desde aquí continuamos en dirección a Colmenar por el camino paralelo a la carretera de Hoyo. Nos llama la atención, digámoslo en tono positivo, el aprovechamiento de “materiales reciclados” para la construcción de una granja junto a la carretera. Vamos, que han sacado casi todo de algún vertedero y más que una granja parece un asentamiento chabolista.

Junto a la carretera, un poco más adelante, visitamos la fuente de la Pradera, rehabilitada hace pocos años, de agua no potable pero cristalina. No hemos encontrado datos sobre esta fuente, pero parece claro que por su ubicación (en una vía pecuaria), debió servir para dar de beber al ganado, junto con la de los Molineros, un poco más cerca de Colmenar y en esta misma carretera.

El recorrido total no es demasiado largo (9 Km.) pero las piernas empiezan a resentirse, tal vez por lo tortuoso del tramo del río y por el frío, así que decidimos acortar, regresando a Colmenar por la cañada de Guadalix, y completar la excursión con un buen aperitivo para reponer fuerzas.

Hasta la próxima amigos.

(texto: Teodoro Estrada)  
(fotos: Aurora Arráez)

Datos recopilados de:

- “Guía Histórica de Colmenar Viejo”  
(Félix Asenjo Sanz, Fernando Colmenarejo García y Roberto Fernández Suárez)  
Editado por el Ayuntamiento de Colmenar Viejo en 1994.  
(Se puede encontrar en la Casa de la Cultura)
- <http://www.softwarcolmenar.com>
- <http://www.colmenarviejo.biz/efemerides.htm>
- <http://www.colmenarviejo.com>

A continuación insertamos imágenes de satélite con el recorrido.

