

Ferrocarril directo Madrid–Burgos a su paso por Colmenar Viejo

[Esta línea de ferrocarril](#) fue inaugurada en 1968 y en esta excursión pretendemos recorrerla a su paso por el término municipal de Colmenar Viejo.

Si tienes curiosidad por conocer más detalles sobre esta histórica vía, puedes consultar el siguiente libro:

El Ferrocarril Directo de Burgos y sus accesos a Madrid

Fecha de Publicación: 1999.

Autores: Juan pedro Esteve y Alberto Cillero.

ISBN: 84-921005-9-1

Puedes encontrarlo con cierta facilidad en bibliotecas generalistas y en las especializadas en ferrocarriles, como las de asociaciones de amigos del ferrocarril o en la del museo del ferrocarril.

Junto a la vía transcurre un camino de servicio por el que haremos todo el recorrido. Para hacer el recorrido completo, cubriendo todo el término municipal de Colmenar Viejo, deberíamos empezar en la estación de Tres Cantos, pero desde del verano de 2002 en que se duplicó y electrificó esta vía para llevar el servicio de [cercanías hasta Colmenar Viejo](#), este camino desapareció entre Tres Cantos y Colmenar, por lo que en este tramo, seguir el curso de la vía a pie se hace prácticamente imposible.

Empezaremos por tanto desde la estación de Colmenar Viejo siguiendo en dirección a Soto del Real hasta la estación de Manzanares-Soto.

El camino se puede seguir en cualquier época del año tomando únicamente las precauciones de vestuario propias de cada temporada. Aunque el camino que transcurre junto a la vía es suficientemente ancho y esta línea ferroviaria está prácticamente en desuso a partir de Colmenar, habrá que tener en cuenta que aún pasan algunos trenes por ella, por lo que no debemos olvidar que estamos caminando junto a una vía de ferrocarril en la que podemos encontrarnos trenes circulando.

La distancia a recorrer es de unos diez kilómetros y medio, todo prácticamente en llano y sin dificultad alguna. No obstante, a lo largo del recorrido indicaremos cuatro salidas de la ruta que nos acercarán a Colmenar Viejo, por si queremos hacerla dividiéndola en varios días. En todo caso si la dividimos, hemos de tener en cuenta que contando con el recorrido de vuelta a Colmenar, ninguno de los tramos baja de los siete kilómetros. Haciéndola completa, podemos dejar el coche en la estación de Colmenar o ir a ésta en los autobuses urbanos de este municipio. Una vez terminado el recorrido, junto a la estación de Manzanares-Soto en la carretera de Miraflores (M-609), tiene una parada el autobús interurbano 725 que nos puede traer de vuelta hasta Colmenar.

En algunos tramos la vía transcurre encajonada pero en su mayor parte, para salvar desniveles, va por encima del nivel del terreno, por lo que las vistas de la sierra de Guadarrama en casi todo el recorrido son espectaculares.

Gran parte del recorrido transcurre entre fincas formadas por dehesas en las que se crían reses bravas, por lo que es probable que os encontréis con toros bravos pastando cerca de las vías, pero tranquilos pues comprobaréis que están convenientemente aislados por cercas o muros de piedra. Si miráis hacia arriba es muy probable que veáis rapaces sobrevolando la zona (suelen ir en parejas), y con un poco de suerte veréis el majestuoso vuelo de algún buitre, dada la

cercanía de la Pedriza, en donde anidan. Lo único desagradable que tal vez os encontréis será el sonido de las escopetas de algún cazador, especialmente si el camino lo hacéis en otoño.

En cuanto al camino poco más se puede indicar, pues no tiene pérdida, únicamente hay que seguir pegado a la vía. Os encontraréis en todo el recorrido mojones que marcan el kilometraje de la vía. Aunque faltan muchos y otros están caídos, servirán para calcular el camino recorrido. La estación de Colmenar se encuentra en el kilómetro 26,200, por lo que nuestro recorrido terminará aproximadamente en el kilómetro 36,800.

Primera salida: A la altura del mojón que indica el kilómetro 27,600, nos encontramos el primer puente sobre la vía. Se trata de la Carretera de Hoyo de Manzanares (M-618). Unos quinientos metros más adelante, podremos abandonar la vía por la derecha, subiendo hasta un pequeño sendero que transcurre junto a la tapia de una finca. Retrocediendo por este sendero unos doscientos metros, podremos tomar una pequeña cañada que nos conducirá, paralela a la carretera de Hoyo, hasta la zona del Portachuelo en Colmenar.

Seguiremos viendo pequeños puentes sobre la vía, que generalmente son pasos de caminos para permitir el paso del ganado. Las siguientes salidas del recorrido se harán por caminos que cruzan la vía por pasos inferiores.

Segunda salida: A la altura del kilómetro 29,100, se encuentra el paso inferior del camino de la Retuerta. Descendiendo a este camino por la derecha de la vía, podemos regresar a Colmenar en menos de una hora de camino.

Un poco más adelante os llamará la atención una gran tubería plateada que cruza la vía por un paso superior y que desciende en fuerte pendiente por la izquierda hacia el río Manzanares. Esta tubería es la que alimenta la central eléctrica del Navallar, de la que ya hemos hablado en un recorrido anterior (<http://www.teoweb.es/montana/080217.pdf>).

Tercera salida: Nos encontramos en el kilómetro 30,600 y por debajo de la vía transcurre el camino GR-124 que ya describimos en un recorrido anterior entre Colmenar y Manzanares el Real (<http://www.teoweb.es/montana/080120GR124.pdf>). Descendiendo a este camino por la derecha de la vía, podemos llegar a Colmenar en algo menos de una hora.

Un poco más adelante se divisa, a la derecha de la vía, una especie de garita elevada. Se trata de una garita de vigilancia de la parte trasera de la Base militar de San Pedro, veréis algún cartel de “zona militar”. Desde que nos cruzamos con la gran tubería que alimenta la central del Navallar, hasta ahora, ha transcurrido por nuestra derecha el camino de servicio del Canal de Isabel II. Más o menos a la altura de ésta garita, este camino cruza la vía a nivel. En otra ocasión podemos seguir este camino hacia la izquierda cruzando la vía. Durante dos o tres kilómetros transcurre entre fincas de ganado bravo, por unas dehesas preciosas, para desembocar en el camino bajo de Cerceda (GR-124) muy cerca del río Manzanares a la altura del puente Viejo.

A la altura del kilómetro 32 pasaremos por debajo del puente por el que transcurre la carretera de Cerceda (M-607).

Cuarta salida: Hacia el kilómetro 33 veremos otro paso inferior por el que transcurre un camino que, cogido hacia la derecha, nos llevará hasta la carretera de Miraflores, por la que podemos volver a Colmenar siguiendo el carril bici, aunque a estas alturas, ya no merece la pena abandonar la vía, pues el recorrido a pié hasta Colmenar es casi más largo que si completamos el recorrido y volvemos en autobús.

Hacia el kilómetro 35,700 veremos otro paso inferior. Se trata de la carretera que llega hasta la presa del embalse de Santillana, y que en otra ocasión puede merecer la pena seguir, para recorrer la parte alta del río Manzanares entre la presa y el puente Viejo.

Un kilómetro más adelante, llegamos a la antigua estación de Manzanares-Soto, en la que en la actualidad se ha instalado un restaurante. Por esta zona transcurre junto a la vía la carretera de Miraflores (M-609) y muy cerca de la estación, frente al desvío hacia la prisión de Soto, se encuentra la parada del bus en el que podremos volver a Colmenar.



Espero que disfrutéis de este relajante paseo. En el álbum de fotos de www.teoweb.es podréis encontrar algunas fotografías del recorrido. Hasta la próxima.

Teodoro Estrada Martín
(noviembre de 2008)